

El Litoral
Año XVIII - No. 13.200 - Edición de 40 páginas - Precio: \$ 10

CATORCE GOBERNADORES TRATAN CUESTIONES DE INTERES GENERAL

Sostienen que "es preciso defender la estabilidad constitucional y propender a una efectiva vigencia del federalismo en lo político y económico"

BUENOS AIRES, 2 (UPI). Los gobernadores de la mayoría de las provincias argentinas que se reunieron en esta capital, decidieron en esta ocasión defender la estabilidad constitucional y propender a una efectiva vigencia del federalismo en lo político y económico.

Se informó, además, que los gobernadores se reunieron en Buenos Aires, al primer día de un ministerio del Interior que se prolonga hasta el día 20, con una invitación que fue para preparar los actos conmemorativos del sesenta aniversario de la independencia de la Argentina.

En el momento de la declaración, los gobernadores de la mayoría de las provincias argentinas, al primer día de un ministerio del Interior que se prolonga hasta el día 20, con una invitación que fue para preparar los actos conmemorativos del sesenta aniversario de la independencia de la Argentina.

Se expresó, además, un deseo de continuar a los gobernadores en la tarea de defender la estabilidad constitucional y propender a una efectiva vigencia del federalismo en lo político y económico.

HABRIAN ENTREGADO UN MEMORANDUM A VINCANIA

LOS ALTOS MANDOS DEL EJERCITO SE REFERIR A LA ACCION COMUNISTA

BUENOS AIRES, 2 (UPI). Los altos mandos del Ejército se refirieron a la infiltración comunista en la actividad de las fuerzas armadas.

Según la misma fuente, los altos mandos del Ejército se refirieron a la infiltración comunista en la actividad de las fuerzas armadas.

Se continuó de comunistas en las fuerzas armadas, se refirieron a la infiltración comunista en la actividad de las fuerzas armadas.

Hubo protestas de personal no docente hoy en Bs. Air.

BUENOS AIRES, 2 (UPI). Personal no docente de la Universidad Nacional de La Plata, se manifestó en la plaza de la Universidad Nacional de La Plata.

Los trabajadores que se manifestaron en la plaza de la Universidad Nacional de La Plata, se manifestó en la plaza de la Universidad Nacional de La Plata.

EL LITORAL

SANTA FE JUEVES 2 DE SEPTIEMBRE DE 1965

MANANA JURARA EL PRESIDENTE DE LA R. DOMINICANA

SANTO DOMINGO, 2 (UPI). - Hector Garcia, presidente de la República Dominicana, jurará mañana la presidencia de la República.

García Godoy declaró que la elección de su gabinete, pero se cree que los ministros serán nombrados en la noche.

El presidente designado anunció que hablará por radio a television a la mañana siguiente, en la ceremonia de toma de posesión del mando en la Casa de Gobierno dominicana.

García Godoy manifestó que la ceremonia será breve y sencilla.

Prosiguiero los bombardeos al norvietnam

La concentración de tropas del Vietnam

SAIGON, 2 (UPI). - Aviones B-52 de la fuerza aérea norteamericana bombardearon hoy a las tropas del Vietnam del Norte.

Los bombardeos se realizaron en la zona de la frontera entre el Vietnam del Norte y el Sur.

Los bombardeos se realizaron en la zona de la frontera entre el Vietnam del Norte y el Sur.

Los bombardeos se realizaron en la zona de la frontera entre el Vietnam del Norte y el Sur.

Los bombardeos se realizaron en la zona de la frontera entre el Vietnam del Norte y el Sur.

Los bombardeos se realizaron en la zona de la frontera entre el Vietnam del Norte y el Sur.

Los bombardeos se realizaron en la zona de la frontera entre el Vietnam del Norte y el Sur.

Los bombardeos se realizaron en la zona de la frontera entre el Vietnam del Norte y el Sur.

Los bombardeos se realizaron en la zona de la frontera entre el Vietnam del Norte y el Sur.

Los bombardeos se realizaron en la zona de la frontera entre el Vietnam del Norte y el Sur.

Los bombardeos se realizaron en la zona de la frontera entre el Vietnam del Norte y el Sur.

Los bombardeos se realizaron en la zona de la frontera entre el Vietnam del Norte y el Sur.

RECA LUCHA LIBRARON HOY INDIOS Y PAKISTANOS

El empleo de aviones denota la gravedad de la situación creada.- El centro en disputa es la región de Chamb

SOLDADOS indios haciendo uso de armas automáticas avanzan con el objeto de capturar a los guerrilleros en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

Los indios y pakistaníes se enfrentaron hoy en la zona de la frontera entre India y Pakistán.

CONFERENCIA G. WASSER Y EL MARISCAL TITO

El refuerzo de la OEA piden en Estados Unidos

Presentan un proyecto de senadores republicanos

WASHINGTON, 2 (UPI). Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

Los senadores republicanos presentaron hoy un proyecto de ley para reforzar la Organización de Estados Americanos (OEA).

SE INVESTIGA UN INCIDENTE EN UN BUQUE ARGENTINO

BUENOS AIRES, 2 (UPI).— Los funcionarios de la Armada argentina se encuentran investigando un incidente que ocurrió el pasado 20 de febrero en el buque "El Libertador", un transporte de tropas argentino, cuando se encontraba en el puerto de Bahía de los Angeles, en el Estado de Baja California Sur, México.

Visito al Dr. Illia la actriz Tejedor

BUENOS AIRES, 2 (UPI).— La actriz argentina, María del Carmen Tejedor, visitó al presidente de la Nación, Dr. Raúl Alfonsín, en su residencia de La Plata, durante su estancia en Argentina.

IDEN INFORMES SOBRE LA INFILTRACION COMUNISTA

SE VINCULA CON LA RECAUDACION DE FONDOS DE ESA AGRAUPACION

BUENOS AIRES, 2 (UPI).— El diputado nacional, Daniel Sarmiento, presentó un informe en el que denuncia la infiltración comunista en la recaudación de fondos de la Agrupación de la Unión Soviética.

Cachamai
Papel de 200 gramos

el valor actual de su campo... el valor actual de su hacienda... exigen "MAS RENDIMIENTO" actualizado! siempre

Sr. Productor: "MAS RENDIMIENTO" es "MAS GANANCIA"! no sembrar Cargili es perder dinero!

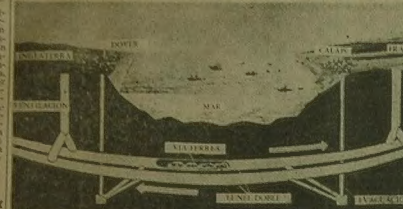
CARGILL S.A. Com. e. Ind. Reconquista 365 - Tel. 49-1435 - B. Aires 1845-1965 - Cien años al servicio de la agricultura!

HIBRIDO
Cargili

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

EL TUNEL BAJO EL CANAL DE LA MANCHA



Esquema del túnel bajo la Mancha, que cruzará a Inglaterra y Francia

PARIS, septiembre de 1963 — Un febrero de 1964 un consorcio francés-francés anunció que había acordado construir un túnel ferroviario bajo el Canal de la Mancha. Este consorcio, formado por la compañía francesa de ferrocarriles, la SNCF, y la compañía británica de ferrocarriles, la British Railways, tenía como objetivo construir un túnel de 25 kilómetros de largo, que cruzaría el Canal de la Mancha y conectaría Francia y Inglaterra.

Programa de exploraciones
Conforme al acuerdo suscrito el 7 de julio de 1964, el grupo de trabajo del túnel bajo la Mancha emprendió no sólo la construcción de una nueva serie de exploraciones, sino también la realización de una serie de estudios de ingeniería para determinar la viabilidad de la obra.

Túnel perforado
El túnel ferroviario, de 25 kilómetros de largo, se construirá en tres tramos, cada uno de los cuales tendrá una longitud de 8,33 kilómetros. El primer tramo, que se construirá en Francia, tendrá una longitud de 8,33 kilómetros y una anchura de 10 metros.

Dr. F. Paz Alende
OCULTURA
CIRUGIA DE LOS OJOS
Y RECONSTRUCCION DE LA CARA
Dr. F. Paz Alende - 290, 1230

La facilidad de carga y la velocidad de los vehículos sobre las plataformas ferroviarias de la Mancha, que se han ido construyendo desde 1954 en los puntos de Santa Geronima y del Simplon, donde los conductores milicianos colocan sus vehículos sobre el tren a partir de una zona de 20 metros de anchura, y los automóviles avanzan libremente tras otro hasta llegar a la longitud del tren.

Los propios conductores colocarán por sí mismos los vehículos sobre las plataformas, entrando por una vía de acceso lateral establecida en una serie de puntos de carga, después de lo cual se detendrán en el punto de destino, donde se les dará el tren de mano y se les permitirá salir libremente al momento de salir del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

DIO SUPRATIV EL BANCO PROVINCIAL DE BUENOS AIRES

LA PLATA, 2 (UPI).— El Banco de la Provincia de Buenos Aires, según se informó, realizó la liquidación de la deuda de 1.584.140,84 pesos que el Banco Provincial de Buenos Aires tenía con el Banco de la Nación.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

DISTRIBUIRAN FONDOS A LAS COMUNAS DE E. RIOS

LA LIQUIDACION APROBADA POR EL PODER EJECUTIVO ALCANZA A 27.986.412 PESOS

PARANA, 2 (UPI).— El Poder Ejecutivo aprobó la liquidación de la deuda de 27.986.412 pesos que el Poder Ejecutivo tenía con las comunas de E. Rios.

El homenaje que rendirán a Sarmiento

PARANA, 2 (UPI).— El Consejo General de Educación de la provincia está organizando el homenaje a Juan Manuel de Rosas, que se celebrará el 20 de febrero, en la plaza de la ciudad.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

EL LITORAL - Jueves 2 de septiembre de 1968 - 3

JUICIO POLITICO AL GOBERNADOR SE PIDIO EN CHUBUT

RAWSON, 2 (UPI).— En forma sorpresiva, dos legisladores del radicalismo del pueblo pidieron, jueves, que se iniciara un juicio político al gobernador de Chubut, Dr. Carlos Menéndez, por el supuesto desvío de fondos de la provincia.

Una entidad de docentes hizo severas críticas

BUENOS AIRES, 2 (UPI).— Al presentar una resolución de la Comisión de Profesores de la Unión de Profesores de la Enseñanza Secundaria, la entidad hizo severas críticas a la gestión del gobernador de Chubut, Dr. Carlos Menéndez.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

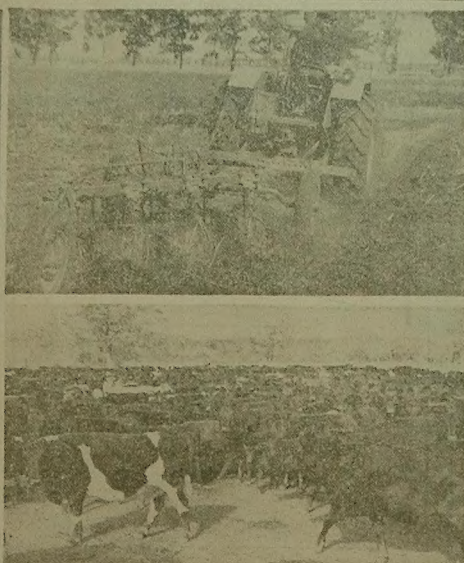
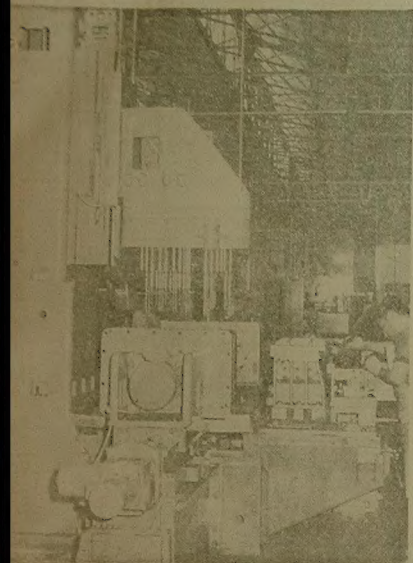
De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.

De una estación terminal a la otra, el viaje durará 45 minutos, de los cuales solo 20 se pasarán dentro del túnel.



AGRO e INDUSTRIA

Santa Fe, provincia fundamentalmente agropecuaria en la cual la industria, particularmente aquella directamente vinculada con la empresa rural, ha alcanzado un ponderable grado de desarrollo, está llamada a desempeñar un importante papel —quizás uno de los más relevantes de su historia económica— al servicio del país.

De esto es clara evidencia la posición de la Argentina como principal proveedora de carnes rojas y de una serie de productos que nuestra joven pero ya prestigiosa industria nacional ha comenzado a colocar en los mercados internacionales.

Se ha señalado, con toda exactitud, que nuestras exportaciones tradicionales significan para la República el noventa y cinco por ciento de las divisas que ingresan al país por tal concepto. Y que solamente las carnes proveen el cincuenta por ciento de ese ingreso. De ahí la importancia asignada a la recuperación agrícola y ganadera argentina, sin olvidar que ambas actividades productivas, juntamente con la industrial, constituyen en la actualidad las dos piedras basales sobre las que la Nación asienta sus fundamentales estructuras económico-financieras y sociales.

Santa Fe, dentro del país, tiene ante sí, por consiguiente, un papel protagónico que finca sus perspectivas presentes y futuras en el aprovechamiento integral, orgánico y racional de sus extraordinarias riquezas naturales; de su óptima ubicación geográfica; de su clima; de su mano de obra calificada, etc. todo ello condicionado —claro está— al estímulo oficial que se traduce en leyes de fomento, en apoyo crediticio, en exenciones impositivas, es decir, en lo que globalmente podría denominarse promoción del desarrollo económico y social.

Tal promoción implica toda una política nacional de expansión al servicio del progreso espiritual y material del pueblo argentino, pero nuestra provincia —dentro de su ámbito territorial— está en condiciones y

así lo exigen las circunstancias, de convocar a todos sus hombres para que en comunión de esfuerzos hagan posible la definitiva consolidación de nuevas y más numerosas fuentes de trabajo y de riqueza.

Han sido dados, en tal sentido, algunos pasos significativos, y testimonio de ello es, en cierta medida, la armónica conjunción de agro e industria que a nivel nacional expone ante la opinión pública el fruto de su espíritu creador, y de lo cual es elocuente testimonio la muestra a inaugurarse en las instalaciones de la Sociedad Rural de Santa Fe.

Pero faltan muchos pasos aún por dar, y que hacen fundamentalmente a la mecanización y fertilización del agro; a la modernización y racionalización de las empresas industriales; a la diversificación de explotaciones y cultivos regionales; a la industrialización de la materia prima local, etc.

Todo ello significa evolución, trabajo, mejor nivel de vida. Y la expansión de progreso hacia las regiones en las cuales todavía no ha fructificado el esfuerzo humano, ni llegado la civilización.

Productores y empresarios han puntualizado a lo largo de estos últimos meses transcurridos, cuál es la situación económica del país, y cuáles son las causas que inciden desfavorablemente en su proceso de desarrollo.

Reiterarlos, resultaría ocioso y tal vez fatigante. Pero es indudable que la reconstrucción argentina debe ser producto de la acción común, al margen de intereses mezquinos o sectarios. La provincia de Santa Fe, una de las de mayor gravitación en la historia del país, reclama hoy para sí la responsabilidad de ser, también, uno de los factores decisivos de su engrandecimiento futuro. El campo y la industria, en simbiosis perfecta, tiene ante sí —por consiguiente— muchos horizontes. Toca ahora conquistarlos a quienes posean vocación de futuro.



LUZ "AL DIA"

Lo más
avanzado en
LUMINOTECNIA
FUNCIONAL

Iluminación de: FACHADAS - NATATORIOS - ESTADIOS - CANCHAS DE JUEGOS - PARQUES Y JARDINES - LAGOS - CALLES - PISTAS - EXPOSICIONES - VIDRIERAS - ESTUDIOS CINEMATOGRAFICOS - TEATROS - CONTRA EXPLOSION - FUENTES INDUSTRIAS - LAVADEROS - PLAYAS DE MANIOBRAS - FOSAS DE ENGRASE - MONUMENTOS - ETC.

Iluminación moderna de Industrias y comercios.
Distribuidores de: PHILIPS - FRANKLIN - ILUM - BELTRAME - ROTAFLEX
Cables y conductores especiales "CIMET"
Asesoramiento Integral

MALVICINO S. A.

CENTRAL: San Jerónimo 2385 - Santa Fe SUCURSAL: San Martín 753 - Tel. 15742 - Paraná (E. R.)

EL LITORAL — Jueves 2 de septiembre de 1965

LA POLITICA DE LOS PARQUES INDUSTRIALES

PARA "EL LITORAL"

La idea más generalizada de Parque Industrial es aquella que asila una zona determinada en la cual, desarrollando la infraestructura básica, se crea un grupo de industrias.

Un grupo de implantación de parques industriales en una provincia determinada, debe basarse en la asilación de su estructura económica para constituir la infraestructura que permita establecer el grado de desarrollo de la zona y definir las características más particulares de la estructura económica regional, mediante la determinación de un conjunto de indicadores económicos y sociales.

Propendamos, nuestra provincia como lugar apropiado para constituir la infraestructura del tema que oportuno definir en la agenda anterior, la situación del mismo tema.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época. El crecimiento de la actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época. El crecimiento de la actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época. El crecimiento de la actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Ing. VICTORIO EMILIANI

Participación por sectores de producción sobre total del país

	Primerio	Segundo	Tercerío
Gran Buenos Aires	18.9	22.9	25.9
P. B. A.	23.9	24.9	16.9
P. B. A.	2.9	7.9	1.9
P. Córdoba	9.4	5.2	6.0

Producto Bruto Provincial en pesos constantes de 1953

Producto Bruto	4,870,000,000
Sec. Secundaria	3,241,000,000
Sec. Tercario	5,042,000,000
Total País	11,954,000,000

La importante destacar que la aportación del sector agropecuario al Producto Bruto Provincial de Santa Fe es el 45% (año 1953), y que aproximadamente el 50% de los recursos para la producción de este sector agropecuario, son de carácter industrial, por lo tanto la industria manufacturera.

La exportación en los cuadros precedentes ubica a la provincia de Santa Fe en el tercio superior de la producción y consumo de la escala de desarrollo.

	Producción	Ocupación
Gran Buenos Aires	18.9	23.9
P. B. A.	23.9	24.9
P. B. A.	2.9	7.9
P. Córdoba	9.4	5.2

El análisis de la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

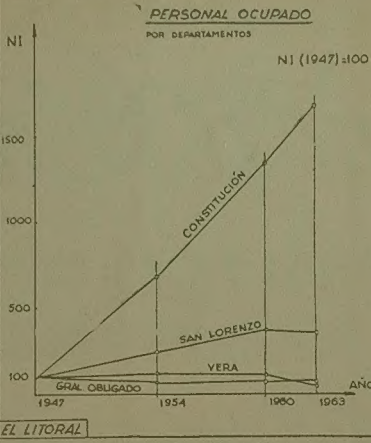
La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.



Anteriormente se ha mencionado que la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Daniel Salvatelli

POR EL DESARROLLO DE NUESTRO POTENCIAL ECONOMICO

PARA "EL LITORAL"

Es cosa bien sabida la significación, la gran significación que en la economía general de la Nación tiene la producción de nuestro campo. Que, juntamente con la de nuestra ya pujante industria, representan para el país las importantes fuentes de divisas. De ahí que resulte del mayor interés nacional el que se le preste una atención que, por lo activa e inteligente, asegure el mayor desenvolvimiento de esos factores del desarrollo de nuestra potencia económica y sin que esa atención ignore privilegios respecto de otras manifestaciones del trabajo argentino que en sus diversas esferas y manifestaciones, son parte también del permanente esfuerzo que demanda la sólida sustentación de la prosperidad de nuestro pueblo.

Como se observa, el mayor peso de tal atención corresponde al Estado, al que a menudo y no sin razón, se le imputa una acción que, por el exclusivo espíritu fiscalista que la inspira, suele ser efecto contrario al fomento y expansión de dichas fuentes, con los cuantiosos daños que una política de tal carácter supone.

¿Qué necesitan el campo y la industria de nuestro país para elevar, y si posible fuera, sobrepasar los niveles de producción necesarios no sólo para la adecuada satisfacción de la demanda interna sino también para competir con éxito en el mercado exterior? La respuesta a esta pregunta es la que procurare dar ahora en estas líneas.

La significación integral de las labores rurales, complementada con la solución del problema de la vivienda campesina; el equipamiento y reequipamiento de la industria y la sujeción de gravámenes que exceden en mucho los límites de

los recursos que se han venido asignando a los mismos, son los factores que, en la realidad, nos permiten estudiar seriamente, dentro de las causas y las consecuencias de los desequilibrios económicos y sociales que se han venido produciendo en los últimos años.

La política actual, que se analiza en la realidad, nos permite estudiar seriamente, dentro de las causas y las consecuencias de los desequilibrios económicos y sociales que se han venido produciendo en los últimos años.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

Al analizar la actividad industrial de nuestra provincia, en el caso particular de Santa Fe, se encuentra una estructura equilibrada entre la actividad industrial y la actividad agrícola. La actividad industrial en la provincia, la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

La actividad industrial de nuestra provincia ha respondido a las mismas líneas generales observadas en el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires. El crecimiento relativo de la producción industrial de la provincia, las instalaciones apropiadas, las condiciones de explotación de industrias que elaboran su producción en el área, así como la actividad que fabrica estos bienes de trabajo para el consumo de esa época.

En este parque industrial de las cerámicas de Bonín (Estado Uruguay), están instaladas 27 empresas industriales.

Objetivo científico de la era espacial: predecir el tiempo

De todos los beneficios que la era espacial brinda al hombre de hoy, los más prometedores son las relaciones con el meteorólogo en especial la predicción del tiempo que una antelación de semanas se hizo de manera más precisa.

Los satélites que toman fotografías de las nubes desde la radiación infrarroja de la superficie terrestre, así como la radiación de las nubes, permiten predecir las tormentas y las variaciones de la actividad atmosférica.

Es de todo nuestro interés mencionar que, en un momento tan reciente, los pronosticos meteorológicos eran tan imprecisos que se atribuían a las brujas, y no a las ciencias, la predicción de las tormentas y las variaciones de la actividad atmosférica.

En este momento, los pronosticos meteorológicos son tan precisos que se atribuyen a las ciencias, y no a las brujas, la predicción de las tormentas y las variaciones de la actividad atmosférica.

En fecha 20 de Diciembre de 1963, La Forestal Argentina S.A.I.C.A. firmó un contrato con el F. C. G. Belgrano para la reparación y reconstrucción de vagones que a su vez le permitiera dar empleo al personal residente en La Gallareta de la ex-fábrica de extracto, instalando con tal motivo una nueva industria en esa localidad.

Iniciadas las actividades de los Talleres La Gallareta a mediados del año 1964, se obtuvieron de inmediato resultados satisfactorios gracias al entusiasmo y dedicación puestos por todo su personal y a poco más de un año de sus comienzos se ha logrado una producción de 30 vagones mensuales, habiéndose entregado al Ferrocarril 260 unidades transformadas, contribuyendo con este esfuerzo al mejoramiento del servicio de carga, tan necesario en estos momentos para el país. El total de Técnicos, Empleados y Operarios ocupados en la actualidad suman 170 personas.

Entre los talleres de reparación de vagones, el de La Gallareta está considerado como de primera línea, concepto que ha adquirido por su gran responsabilidad, capacidad productiva y por la calidad del trabajo que realiza.

Hacemos mención que este éxito ha sido logrado por los ingentes esfuerzos de todo orden, que ha realizado La Forestal Argentina S.A.I.C.A., y al apoyo dado por la Gobernación y autoridades de la Provincia de Santa Fe y autoridades y funcionarios del F. C. Gral. Belgrano.

EL LITORAL - Viernes 2 de septiembre de 1965

Arturo Lazzarini

Desarrollo de la industria frigorífica nacional

PARA "EL LITORAL"

En un país relativamente nuevo como Argentina, que ha debido afrontar en su corta trayectoria los problemas de una economía en desarrollo, no es extraño que se hayan planteado por los productores de carne frigorífica, la necesidad de una industria frigorífica que permita el desarrollo de la actividad frigorífica y el progreso nacional, asegura la empresa frigorífica del principal pro-

veedor argentino, a pesar de las pocas perspectivas económicas en esta actividad, los frigoríficos se han organizado para defender sus intereses y asegurar el desarrollo de la actividad frigorífica y el progreso nacional, asegura la empresa frigorífica del principal pro-

veedor argentino, a pesar de las pocas perspectivas económicas en esta actividad, los frigoríficos se han organizado para defender sus intereses y asegurar el desarrollo de la actividad frigorífica y el progreso nacional, asegura la empresa frigorífica del principal pro-

veedor argentino, a pesar de las pocas perspectivas económicas en esta actividad, los frigoríficos se han organizado para defender sus intereses y asegurar el desarrollo de la actividad frigorífica y el progreso nacional, asegura la empresa frigorífica del principal pro-

veedor argentino, a pesar de las pocas perspectivas económicas en esta actividad, los frigoríficos se han organizado para defender sus intereses y asegurar el desarrollo de la actividad frigorífica y el progreso nacional, asegura la empresa frigorífica del principal pro-

veedor argentino, a pesar de las pocas perspectivas económicas en esta actividad, los frigoríficos se han organizado para defender sus intereses y asegurar el desarrollo de la actividad frigorífica y el progreso nacional, asegura la empresa frigorífica del principal pro-

veedor argentino, a pesar de las pocas perspectivas económicas en esta actividad, los frigoríficos se han organizado para defender sus intereses y asegurar el desarrollo de la actividad frigorífica y el progreso nacional, asegura la empresa frigorífica del principal pro-

veedor argentino, a pesar de las pocas perspectivas económicas en esta actividad, los frigoríficos se han organizado para defender sus intereses y asegurar el desarrollo de la actividad frigorífica y el progreso nacional, asegura la empresa frigorífica del principal pro-



"El Frigorífico" fue el primero de los barcos frigoríficos que transportó carne argentina a Europa. La entrada a Buenos Aires, donde se observaron con pesar que muy poco se había realizado para afianzar y defender coherencia, eficiencia y calidad de la producción agropecuaria.

La industria de la carne frigorífica en el país no es una iniciativa nacional pura, sino más bien, responde a la necesidad de los comerciantes británicos de contar con un sistema local que les permita responder a tales exigencias.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Lamentablemente, si bien mantuvimos el poder de la industria de la carne y contribuyamos a la producción de la industria regional argentina, los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

La breve reseña es difícil extraer conclusiones para comprender el afianzamiento de la actividad frigorífica en el país, pero al menos se puede decir que, en los últimos años, la industria frigorífica argentina, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Las clásicas fábricas frigoríficas, que en el país no son más que una imitación de la industria frigorífica alemana, en el país, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

En efecto, esas fábricas, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

La construcción antigua los frigoríficos se refiere a las construcciones técnicas modernas, derivadas de un planteamiento inmediato a las zonas portuarias y alejadas de los centros de producción.

Su función de "centralización" de la producción frigorífica, derivada de un planteamiento inmediato a las zonas portuarias y alejadas de los centros de producción.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

La construcción antigua los frigoríficos se refiere a las construcciones técnicas modernas, derivadas de un planteamiento inmediato a las zonas portuarias y alejadas de los centros de producción.

Su función de "centralización" de la producción frigorífica, derivada de un planteamiento inmediato a las zonas portuarias y alejadas de los centros de producción.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

La construcción antigua los frigoríficos se refiere a las construcciones técnicas modernas, derivadas de un planteamiento inmediato a las zonas portuarias y alejadas de los centros de producción.

Su función de "centralización" de la producción frigorífica, derivada de un planteamiento inmediato a las zonas portuarias y alejadas de los centros de producción.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

La construcción antigua los frigoríficos se refiere a las construcciones técnicas modernas, derivadas de un planteamiento inmediato a las zonas portuarias y alejadas de los centros de producción.

Su función de "centralización" de la producción frigorífica, derivada de un planteamiento inmediato a las zonas portuarias y alejadas de los centros de producción.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

La construcción antigua los frigoríficos se refiere a las construcciones técnicas modernas, derivadas de un planteamiento inmediato a las zonas portuarias y alejadas de los centros de producción.

Su función de "centralización" de la producción frigorífica, derivada de un planteamiento inmediato a las zonas portuarias y alejadas de los centros de producción.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

La construcción antigua los frigoríficos se refiere a las construcciones técnicas modernas, derivadas de un planteamiento inmediato a las zonas portuarias y alejadas de los centros de producción.

Su función de "centralización" de la producción frigorífica, derivada de un planteamiento inmediato a las zonas portuarias y alejadas de los centros de producción.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.

Los frigoríficos argentinos, como resultado de la creación de la Corporación Argentina de Productores de Carne, empresa con la que se pensó defender nuestra riqueza pecuaria de la voracidad de la especulación internacional.



Pick-Up Argentina Siam

ADQUIERA AHORA EN 30 MESES ENTREGA INMEDIATA - PRECIO FIJO

Política nacional de carnes

El país reclama un tratamiento general de su economía, con objetivos claramente determinados, en base a sus posibilidades, recursos y necesidades.

La exigencia comprende sin lugar a ninguna duda la determinación de una sana política agropecuaria, donde el aspecto de las carnes ocupe un lugar de verdadera relevancia.

Las medidas que con tal propósito se adopten deben ser de fondo, basándose en decisiones definitivas, que contemplen la cuestión en su integralidad total.

La planificación de la ganadería debe abarcar lo concerniente a la producción propiamente dicha, la venta de ganado en pie, su transporte, industrialización y todo lo relacionado con la comercialización de las carnes tanto en el mercado interno como en el exterior.

Dentro de las medidas a adoptar se tendrán en cuenta las necesidades y características propias de las regiones geográficas y económicas del país.

En dicho ordenamiento debe imperar un espíritu superior de justicia al que se leagará apoyando los legítimos intereses de la producción, industria, intermediación y consumo.

Señalada la ganadería del centro y norte de nuestra provincia deberá cumplir hechos que son bien peculiares. Habrá que incentivar el desarrollo al máximo de la cría de ganado en los departamentos interiores, donde por los precios y calidad de sus tierras, existe un promedio favorable, por el bajo costo de producción del animal.

En lo que al centro se refiere se señalará en base a la condición de buena lechera del país y producido en existencia del novillo tipo pesado. Un estudio de particular importancia será un lugar a dudas el de la industria frigorífica y comercialización del producto.

Modernos barcos de carga son destinados actualmente al transporte de carne "chilled" a los mercados consumidores del exterior. La foto muestra a uno de ellos en plena facha de carga.

La industria:

En la industria frigorífica, se encuentran en condiciones técnicas satisfactorias y óptimas para elaborar carnes de exportación por cualquier destino, sin dejar de abastecer adecuadamente las exigencias del mercado interno.

La mayoría de estas plantas funcionan tan solo a un 30% de su real capacidad productiva; con poco se se simplifica y se mejora la industria, estarán en condiciones de satisfacer todas las necesidades del consumo interno y la exportación.

Una política financiera que permita la utilización de las empresas frigoríficas argentinas, mediante la concesión de créditos a largo plazo, que se puedan utilizar para la construcción de nuevas plantas frigoríficas, que permitan la producción y la obtención de divisas para el país.

Una política económica oficial destinada a mejorar el estado financiero de los frigoríficos argentinos.

Una política de comercio exterior de carnes amplias que no margine algunos frigoríficos.

La industria:

En la industria frigorífica, se encuentran en condiciones técnicas satisfactorias y óptimas para elaborar carnes de exportación por cualquier destino, sin dejar de abastecer adecuadamente las exigencias del mercado interno.

La mayoría de estas plantas funcionan tan solo a un 30% de su real capacidad productiva; con poco se se simplifica y se mejora la industria, estarán en condiciones de satisfacer todas las necesidades del consumo interno y la exportación.

Una política financiera que permita la utilización de las empresas frigoríficas argentinas, mediante la concesión de créditos a largo plazo, que se puedan utilizar para la construcción de nuevas plantas frigoríficas, que permitan la producción y la obtención de divisas para el país.

Una política económica oficial destinada a mejorar el estado financiero de los frigoríficos argentinos.

Una política de comercio exterior de carnes amplias que no margine algunos frigoríficos.

La industria:

En la industria frigorífica, se encuentran en condiciones técnicas satisfactorias y óptimas para elaborar carnes de exportación por cualquier destino, sin dejar de abastecer adecuadamente las exigencias del mercado interno.

La mayoría de estas plantas funcionan tan solo a un 30% de su real capacidad productiva; con poco se se simplifica y se mejora la industria, estarán en condiciones de satisfacer todas las necesidades del consumo interno y la exportación.

Una política financiera que permita la utilización de las empresas frigoríficas argentinas, mediante la concesión de créditos a largo plazo, que se puedan utilizar para la construcción de nuevas plantas frigoríficas, que permitan la producción y la obtención de divisas para el país.

Una política económica oficial destinada a mejorar el estado financiero de los frigoríficos argentinos.

Una política de comercio exterior de carnes amplias que no margine algunos frigoríficos.

La industria:

En la industria frigorífica, se encuentran en condiciones técnicas satisfactorias y óptimas para elaborar carnes de exportación por cualquier destino, sin dejar de abastecer adecuadamente las exigencias del mercado interno.

La mayoría de estas plantas funcionan tan solo a un 30% de su real capacidad productiva; con poco se se simplifica y se mejora la industria, estarán en condiciones de satisfacer todas las necesidades del consumo interno y la exportación.

Una política financiera que permita la utilización de las empresas frigoríficas argentinas, mediante la concesión de créditos a largo plazo, que se puedan utilizar para la construcción de nuevas plantas frigoríficas, que permitan la producción y la obtención de divisas para el país.

Una política económica oficial destinada a mejorar el estado financiero de los frigoríficos argentinos.

Una política de comercio exterior de carnes amplias que no margine algunos frigoríficos.

CERAMICAS "ALASSO"

S.A.I.C.F. 1ra. Fábrica argentina de caños cerámicos

1928 - 1965

37 años al servicio del país produciendo el mejor material para obras sanitarias

Caños vitreos - o sin vidrio - de 2 1/2, 4, 6, 8, 10 y 12 pulgadas para redes cloacales, conexiones domiciliarias y desagües industriales.

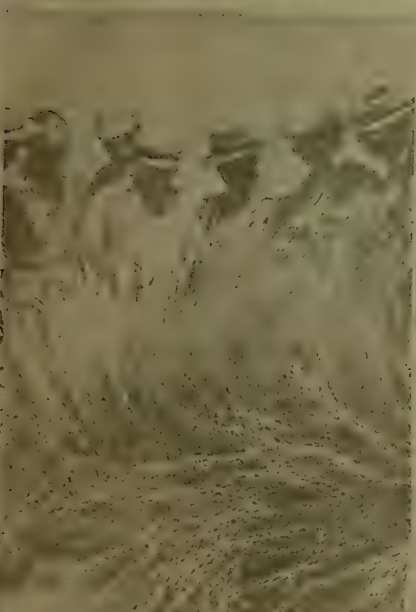
Tubos pasacables para instalaciones subterráneas telefónicas y de semáforos.

Planta Industrial y administración: LA GUARDIA - Santa Fe - C. Correo 127 - Tel. 38550

Ing. Agr. Eric Meléndez

ASPECTOS DE LA ENSEÑANZA AGROPECUARIA

PARA "EL LITORAL"



Enseñanza agropecuaria: técnicos enseñan a alumnos el arte de conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes

En la enseñanza de la agropecuaria, el profesor debe ser un técnico que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes. La enseñanza de la agropecuaria es una tarea que requiere de un profesor que sea un técnico, que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes.

Capacitar a los productores. Es, precisamente, en el campo de la enseñanza de la agropecuaria, donde el profesor debe ser un técnico que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes.

En la enseñanza de la agropecuaria, el profesor debe ser un técnico que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes. La enseñanza de la agropecuaria es una tarea que requiere de un profesor que sea un técnico, que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes.

En la enseñanza de la agropecuaria, el profesor debe ser un técnico que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes. La enseñanza de la agropecuaria es una tarea que requiere de un profesor que sea un técnico, que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes.

En la enseñanza de la agropecuaria, el profesor debe ser un técnico que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes. La enseñanza de la agropecuaria es una tarea que requiere de un profesor que sea un técnico, que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes.

En la enseñanza de la agropecuaria, el profesor debe ser un técnico que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes. La enseñanza de la agropecuaria es una tarea que requiere de un profesor que sea un técnico, que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes.

En la enseñanza de la agropecuaria, el profesor debe ser un técnico que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes. La enseñanza de la agropecuaria es una tarea que requiere de un profesor que sea un técnico, que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes.

En la enseñanza de la agropecuaria, el profesor debe ser un técnico que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes. La enseñanza de la agropecuaria es una tarea que requiere de un profesor que sea un técnico, que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes.

En la enseñanza de la agropecuaria, el profesor debe ser un técnico que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes. La enseñanza de la agropecuaria es una tarea que requiere de un profesor que sea un técnico, que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes.

En la enseñanza de la agropecuaria, el profesor debe ser un técnico que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes. La enseñanza de la agropecuaria es una tarea que requiere de un profesor que sea un técnico, que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes.

En la enseñanza de la agropecuaria, el profesor debe ser un técnico que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes. La enseñanza de la agropecuaria es una tarea que requiere de un profesor que sea un técnico, que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes.

En la enseñanza de la agropecuaria, el profesor debe ser un técnico que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes. La enseñanza de la agropecuaria es una tarea que requiere de un profesor que sea un técnico, que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes.

En la enseñanza de la agropecuaria, el profesor debe ser un técnico que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes. La enseñanza de la agropecuaria es una tarea que requiere de un profesor que sea un técnico, que sepa enseñar a conocer cuando y como deben sembrarse las forrajes.

EL AGRO Y LA INDUSTRIA

Factores económicos que se complementan

La agricultura y la industria son dos sectores que se complementan mutuamente. La agricultura produce materias primas que la industria transforma en productos finales.

La industria, a su vez, produce bienes de capital que la agricultura necesita para mejorar su productividad. Esta interacción es fundamental para el desarrollo económico de un país.

En Argentina, la relación entre el agro y la industria ha sido un tema de debate constante. Se ha buscado encontrar el equilibrio adecuado entre ambos sectores para garantizar el crecimiento sostenible.

La política económica del gobierno juega un papel crucial en esta relación. Las decisiones sobre subsidios, impuestos y regulaciones pueden favorecer a uno u otro sector.

En los últimos años, se ha observado un fortalecimiento de la industria argentina, lo que ha permitido diversificar la economía y reducir la dependencia del sector agropecuario.

Sin embargo, el agro sigue siendo un pilar fundamental de la economía argentina. Mantenerlo fuerte y competitivo es esencial para el futuro del país.

La inversión en tecnología y capacitación para el agro es clave para mejorar su productividad y competitividad en el mercado internacional.

Además, es importante fomentar la integración entre el agro y la industria, creando cadenas de valor que generen más empleo y riqueza.

En conclusión, la relación entre el agro y la industria es compleja y requiere de una gestión cuidadosa por parte del gobierno y los actores involucrados.

Transformar la enseñanza. En el contexto de la enseñanza agropecuaria, es necesario transformar la forma en que se imparte el conocimiento.

Se debe pasar de una enseñanza teórica y basada en libros a una enseñanza práctica y basada en la experiencia. Los estudiantes deben aprender haciendo.

Esto implica que los profesores deben ser técnicos que tengan experiencia en el campo. Además, se deben crear espacios de aprendizaje que simulen situaciones reales del trabajo agropecuario.

La enseñanza debe ser interdisciplinaria, integrando conocimientos de agronomía, economía, sociología y otras disciplinas relevantes para el sector.

Además, es importante fomentar la participación activa de los estudiantes en el proceso de aprendizaje. Deben ser capaces de tomar decisiones y resolver problemas por sí mismos.

En resumen, transformar la enseñanza agropecuaria requiere de cambios profundos en la metodología y en el perfil de los docentes.

Solo así se podrá formar a una nueva generación de profesionales capaces de enfrentar los desafíos del sector agropecuario en el siglo XXI.

Retrospecto en el país. Al mirar atrás, podemos ver un camino recorrido con muchas dificultades pero también con logros importantes.

La agropecuaria ha sido el motor de la economía argentina durante décadas. Sin embargo, hoy enfrenta nuevos desafíos que requieren de respuestas innovadoras.

Es necesario que el gobierno y la sociedad trabajen juntos para superar estos desafíos y garantizar el futuro del sector agropecuario.

La agropecuaria no es solo un sector económico, es una forma de vida y una herencia cultural que debemos preservar y valorar.

En el futuro, el agro seguirá siendo un pilar fundamental de la economía argentina. Debemos trabajar para que siga creciendo y prosperando.

La agropecuaria es el corazón de Argentina. Debemos cuidarlo y fortalecerlo para el bien de todos.

El agro es nuestra identidad. Debemos orgullarnos de él y trabajar para que siga siendo una fuente de orgullo y prosperidad.

La agropecuaria es el alma de Argentina. Debemos respetarla y valorarla como tal.

El agro es el futuro de Argentina. Debemos apostar por él y trabajar para que sea un futuro próspero y sostenible.

La agropecuaria es el presente de Argentina. Debemos cuidarlo y fortalecerlo para el bien de todos.

1980

Para la enseñanza agropecuaria, es fundamental que los profesores sean técnicos que tengan experiencia en el campo. Solo así se podrá formar a una nueva generación de profesionales capaces de enfrentar los desafíos del sector agropecuario.

EL AGRO Y LA INDUSTRIA

Factores económicos que se complementan

La agricultura y la industria son dos sectores que se complementan mutuamente. La agricultura produce materias primas que la industria transforma en productos finales.

La industria, a su vez, produce bienes de capital que la agricultura necesita para mejorar su productividad. Esta interacción es fundamental para el desarrollo económico de un país.

En Argentina, la relación entre el agro y la industria ha sido un tema de debate constante. Se ha buscado encontrar el equilibrio adecuado entre ambos sectores para garantizar el crecimiento sostenible.

La política económica del gobierno juega un papel crucial en esta relación. Las decisiones sobre subsidios, impuestos y regulaciones pueden favorecer a uno u otro sector.

En los últimos años, se ha observado un fortalecimiento de la industria argentina, lo que ha permitido diversificar la economía y reducir la dependencia del sector agropecuario.

Sin embargo, el agro sigue siendo un pilar fundamental de la economía argentina. Mantenerlo fuerte y competitivo es esencial para el futuro del país.

La inversión en tecnología y capacitación para el agro es clave para mejorar su productividad y competitividad en el mercado internacional.

Además, es importante fomentar la integración entre el agro y la industria, creando cadenas de valor que generen más empleo y riqueza.

En conclusión, la relación entre el agro y la industria es compleja y requiere de una gestión cuidadosa por parte del gobierno y los actores involucrados.

Transformar la enseñanza. En el contexto de la enseñanza agropecuaria, es necesario transformar la forma en que se imparte el conocimiento.

Se debe pasar de una enseñanza teórica y basada en libros a una enseñanza práctica y basada en la experiencia. Los estudiantes deben aprender haciendo.

Esto implica que los profesores deben ser técnicos que tengan experiencia en el campo. Además, se deben crear espacios de aprendizaje que simulen situaciones reales del trabajo agropecuario.

La enseñanza debe ser interdisciplinaria, integrando conocimientos de agronomía, economía, sociología y otras disciplinas relevantes para el sector.

Además, es importante fomentar la participación activa de los estudiantes en el proceso de aprendizaje. Deben ser capaces de tomar decisiones y resolver problemas por sí mismos.

En resumen, transformar la enseñanza agropecuaria requiere de cambios profundos en la metodología y en el perfil de los docentes.

Retrospecto en el país. Al mirar atrás, podemos ver un camino recorrido con muchas dificultades pero también con logros importantes.

La agropecuaria ha sido el motor de la economía argentina durante décadas. Sin embargo, hoy enfrenta nuevos desafíos que requieren de respuestas innovadoras.

Es necesario que el gobierno y la sociedad trabajen juntos para superar estos desafíos y garantizar el futuro del sector agropecuario.

La agropecuaria no es solo un sector económico, es una forma de vida y una herencia cultural que debemos preservar y valorar.

En el futuro, el agro seguirá siendo un pilar fundamental de la economía argentina. Debemos trabajar para que siga creciendo y prosperando.

La agropecuaria es el corazón de Argentina. Debemos cuidarlo y fortalecerlo para el bien de todos.

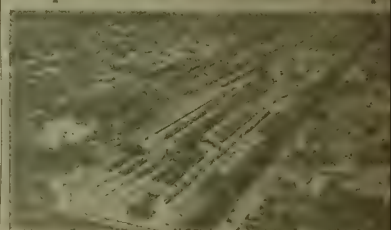
El agro es nuestra identidad. Debemos orgullarnos de él y trabajar para que sea una fuente de orgullo y prosperidad.

La agropecuaria es el presente de Argentina. Debemos cuidarlo y fortalecerlo para el bien de todos.

El agro es el futuro de Argentina. Debemos apostar por él y trabajar para que sea un futuro próspero y sostenible.

EL LITORAL - Jueves 2 de Noviembre de 1960

Los primeros talleres ferroviarios del país



Aspecto general de las instalaciones de los talleres del C.N.R. en San Carlos de Bariloche, donde se fabrican los vagones de ferrocarril.

En el momento actual, los talleres del ferrocarril General Belgrano en San Carlos de Bariloche, en la provincia de Río Negro, están funcionando a plena capacidad.

Los talleres, que fueron inaugurados en 1958, han permitido la fabricación de vagones de ferrocarril, lo que ha contribuido significativamente al desarrollo del transporte ferroviario en Argentina.

La inversión en estos talleres fue una decisión estratégica del gobierno, que buscaba fortalecer la industria nacional y reducir la dependencia de importaciones.

Los talleres del C.N.R. en San Carlos de Bariloche son un ejemplo de éxito en la industrialización de Argentina. Su funcionamiento eficiente ha permitido cumplir con los pedidos de vagones de ferrocarril de manera oportuna y de calidad.

Además, estos talleres han generado empleo para cientos de personas, contribuyendo al desarrollo económico de la región de Bariloche.

En conclusión, los talleres ferroviarios del C.N.R. en San Carlos de Bariloche son un hito en la historia industrial de Argentina. Su creación y funcionamiento demuestran el compromiso del gobierno con el desarrollo industrial del país.

Los talleres del C.N.R. en San Carlos de Bariloche son un ejemplo de éxito en la industrialización de Argentina. Su funcionamiento eficiente ha permitido cumplir con los pedidos de vagones de ferrocarril de manera oportuna y de calidad.

Además, estos talleres han generado empleo para cientos de personas, contribuyendo al desarrollo económico de la región de Bariloche.

En conclusión, los talleres ferroviarios del C.N.R. en San Carlos de Bariloche son un hito en la historia industrial de Argentina. Su creación y funcionamiento demuestran el compromiso del gobierno con el desarrollo industrial del país.

Los talleres del C.N.R. en San Carlos de Bariloche son un ejemplo de éxito en la industrialización de Argentina. Su funcionamiento eficiente ha permitido cumplir con los pedidos de vagones de ferrocarril de manera oportuna y de calidad.

Además, estos talleres han generado empleo para cientos de personas, contribuyendo al desarrollo económico de la región de Bariloche.

En conclusión, los talleres ferroviarios del C.N.R. en San Carlos de Bariloche son un hito en la historia industrial de Argentina. Su creación y funcionamiento demuestran el compromiso del gobierno con el desarrollo industrial del país.

Los talleres del C.N.R. en San Carlos de Bariloche son un ejemplo de éxito en la industrialización de Argentina. Su funcionamiento eficiente ha permitido cumplir con los pedidos de vagones de ferrocarril de manera oportuna y de calidad.

Además, estos talleres han generado empleo para cientos de personas, contribuyendo al desarrollo económico de la región de Bariloche.

En conclusión, los talleres ferroviarios del C.N.R. en San Carlos de Bariloche son un hito en la historia industrial de Argentina. Su creación y funcionamiento demuestran el compromiso del gobierno con el desarrollo industrial del país.

Los talleres del C.N.R. en San Carlos de Bariloche son un ejemplo de éxito en la industrialización de Argentina. Su funcionamiento eficiente ha permitido cumplir con los pedidos de vagones de ferrocarril de manera oportuna y de calidad.

Además, estos talleres han generado empleo para cientos de personas, contribuyendo al desarrollo económico de la región de Bariloche.

En conclusión, los talleres ferroviarios del C.N.R. en San Carlos de Bariloche son un hito en la historia industrial de Argentina. Su creación y funcionamiento demuestran el compromiso del gobierno con el desarrollo industrial del país.

Los talleres del C.N.R. en San Carlos de Bariloche son un ejemplo de éxito en la industrialización de Argentina. Su funcionamiento eficiente ha permitido cumplir con los pedidos de vagones de ferrocarril de manera oportuna y de calidad.

Además, estos talleres han generado empleo para cientos de personas, contribuyendo al desarrollo económico de la región de Bariloche.

En conclusión, los talleres ferroviarios del C.N.R. en San Carlos de Bariloche son un hito en la historia industrial de Argentina. Su creación y funcionamiento demuestran el compromiso del gobierno con el desarrollo industrial del país.

Los talleres del C.N.R. en San Carlos de Bariloche son un ejemplo de éxito en la industrialización de Argentina. Su funcionamiento eficiente ha permitido cumplir con los pedidos de vagones de ferrocarril de manera oportuna y de calidad.

Además, estos talleres han generado empleo para cientos de personas, contribuyendo al desarrollo económico de la región de Bariloche.

CATEGORIA EN LIVINGS

En nuestra vasta Exposición Internacional de estilos de LIVINGS - única en su género - Ud. encontrará el de su agrado - puesto a su alcance por

FABRICA DE LIVINGS

La Imperial

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

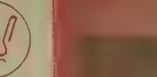
Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234



Ud. encontrará el de su agrado - puesto a su alcance por

FABRICA DE LIVINGS

La Imperial

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

Exposición, ventas y folbanc: A de Enero 2551/55-Tel 41234

"GODECO"

San Jerónimo 2901 esq. Boulevard Sur

SANTA FE

La mujer argentina inteligente y práctica, ha reconocido con su preferencia esa posición rectora de GODECO, cuya producción cubre el 35% del mercado. Cifra de tal envergadura puede lograrse únicamente en una organización íntegra, cuya filosofía es la de servir a la comunidad.

Para mantener ese primado y preferencia del público consumidor, hoy GODECO vuelve a estructurar su esquema de organización, habilitando nuevas agencias y sucursales en todo el ámbito del país. Allí, siempre vestidas más allá de lo necesario para realizar sus aspiraciones del vestido y de la moda y por tanto se constituirán en "VERDADEROS TEMPLOS PARA LA COSTURA".

La mujer argentina inteligente y práctica, ha reconocido con su preferencia esa posición rectora de GODECO, cuya producción cubre el 35% del mercado. Cifra de tal envergadura puede lograrse únicamente en una organización íntegra, cuya filosofía es la de servir a la comunidad.

Para mantener ese primado y preferencia del público consumidor, hoy GODECO vuelve a estructurar su esquema de organización, habilitando nuevas agencias y sucursales en todo el ámbito del país. Allí, siempre vestidas más allá de lo necesario para realizar sus aspiraciones del vestido y de la moda y por tanto se constituirán en "VERDADEROS TEMPLOS PARA LA COSTURA".

La mujer argentina inteligente y práctica, ha reconocido con su preferencia esa posición rectora de GODECO, cuya producción cubre el 35% del mercado. Cifra de tal envergadura puede lograrse únicamente en una organización íntegra, cuya filosofía es la de servir a la comunidad.

Para mantener ese primado y preferencia del público consumidor, hoy GODECO vuelve a estructurar su esquema de organización, habilitando nuevas agencias y sucursales en todo el ámbito del país. Allí, siempre vestidas más allá de lo necesario para realizar sus aspiraciones del vestido y de la moda y por tanto se constituirán en "VERDADEROS TEMPLOS PARA LA COSTURA".

La mujer argentina inteligente y práctica, ha reconocido con su preferencia esa posición rectora de GODECO, cuya producción cubre el 35% del mercado. Cifra de tal envergadura puede lograrse únicamente en una organización íntegra, cuya filosofía es la de servir a la comunidad.

Para mantener ese primado y preferencia del público consumidor, hoy GODECO vuelve a estructurar su esquema de organización, habilitando nuevas agencias y sucursales en todo el ámbito del país. Allí, siempre vestidas más allá de lo necesario para realizar sus aspiraciones del vestido y de la moda y por tanto se constituirán en "VERDADEROS TEMPLOS PARA LA COSTURA".

La mujer argentina inteligente y práctica, ha reconocido con su preferencia esa posición rectora de GODECO, cuya producción cubre el 35% del mercado. Cifra de tal envergadura puede lograrse únicamente en una organización íntegra, cuya filosofía es la de servir a la comunidad.

Para mantener ese primado y preferencia del público consumidor, hoy GODECO vuelve a estructurar su esquema de organización, habilitando nuevas agencias y sucursales en todo el ámbito del país. Allí, siempre vestidas más allá de lo necesario para realizar sus aspiraciones del vestido y de la moda y por tanto se constituirán en "VERDADEROS TEMPLOS PARA LA COSTURA".

José A. Cabral

Las perspectivas de la avicultura en la provincia

SANTA FE

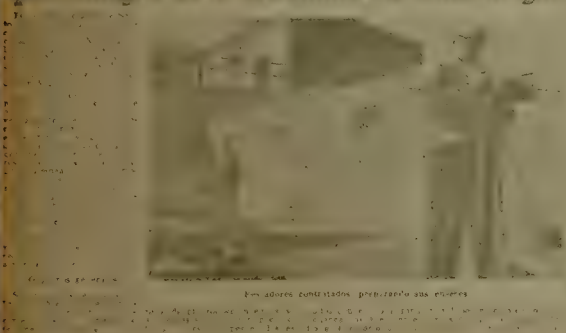


Individualismo
El sector avícola en la provincia de Santa Fe, que en los últimos años ha experimentado un crecimiento sostenido, se enfrenta a una serie de desafíos que requieren de una planificación a largo plazo. Entre los principales factores que influyen en el desarrollo de esta actividad se encuentran el acceso a la tierra, la disponibilidad de insumos y la capacidad de comercialización. En este contexto, el rol del Estado es fundamental para garantizar un entorno favorable que permita a los productores avícolas competir en el mercado nacional e internacional.

AGROQUIMURGIA

El sector agroquímico en la provincia de Santa Fe, que en los últimos años ha experimentado un crecimiento sostenido, se enfrenta a una serie de desafíos que requieren de una planificación a largo plazo. Entre los principales factores que influyen en el desarrollo de esta actividad se encuentran el acceso a la tierra, la disponibilidad de insumos y la capacidad de comercialización. En este contexto, el rol del Estado es fundamental para garantizar un entorno favorable que permita a los productores agroquímicos competir en el mercado nacional e internacional.

Laber silenciosa, pero ponderable, es la que cumple el I. Nacional de Uinmología



FORTIN
El sector fortín en la provincia de Santa Fe, que en los últimos años ha experimentado un crecimiento sostenido, se enfrenta a una serie de desafíos que requieren de una planificación a largo plazo. Entre los principales factores que influyen en el desarrollo de esta actividad se encuentran el acceso a la tierra, la disponibilidad de insumos y la capacidad de comercialización. En este contexto, el rol del Estado es fundamental para garantizar un entorno favorable que permita a los productores fortín competir en el mercado nacional e internacional.



ASEGURE EL AVANCE DE SU EMPRESA
Seguros
Sociedad Mutual de Seguros Generales
9 de Julio 100, Rosario - Tel. 2040 - 27005
CAJA CENTRAL, Rosario 415-71, Tel. 2024 y 21-800000
Localidad PARANA, Corrientes 102 - Tel. 101-2
Rosario CORDOBA, San Jerónimo 237 - Tel. 2041/2/514
Sociedades y Agentes en todo el país.

LA INDUSTRIA CERAMICA-UNA LABOR ENRAIZADA EN LOS ORIGENES DEL HOMBRE-EN EL PANORAMA SANTAFESINO

EL LITORAL—Sábado 2 de noviembre de 1937

La cerámica, industria milenaria, ha sido una de las más antiguas y importantes de la humanidad. En el territorio de Santa Fe, la actividad cerámica ha tenido un desarrollo constante, desde los tiempos prehistóricos hasta la actualidad. Este artículo explora los orígenes y el panorama actual de la industria cerámica en la provincia.



Arriba puede apreciarse un aspecto general de la planta con los hornos quemadores de cerámica. Abajo, la labor manual de los operarios, esencial en esta industria regional

El por qué de esta industria. Desde tiempos antiguos, el hombre ha buscado formas de protegerse y decorar su entorno. La cerámica, hecha de arcilla y agua, es una de las primeras formas de materialización de estas necesidades. En Santa Fe, la industria cerámica ha sido una actividad tradicional, con raíces profundas en la cultura local.

La cerámica, como actividad humana, ha sido una constante en la historia. Desde las primeras vasijas de barro hasta las sofisticadas piezas de cerámica moderna, el hombre ha buscado mejorar su calidad y variedad. En la provincia de Santa Fe, esta tradición se ha mantenido viva, adaptándose a los cambios tecnológicos y de mercado.

LA CERAMICA SANTAFESINA

El Censo Industrial de 1936 indicó para la provincia de Santa Fe la existencia en su territorio de 23 establecimientos de industria cerámica y alfarera, con la mayor concentración en los departamentos Rosario y La Capital, con 15 y 6 establecimientos, respectivamente. Entre las actividades que se realizan en esta industria, se encuentran la fabricación de ladrillos, tejas, baldosas, vajillas, etc.

En la actualidad, la industria cerámica en Santa Fe sigue siendo una actividad importante. Aunque ha experimentado cambios en sus técnicas y materiales, la esencia de la cerámica sigue siendo la misma: la transformación de la arcilla en objetos útiles y decorativos.

La cerámica en Santa Fe no solo es una actividad económica, sino también una parte importante de la cultura local. Muchas de las piezas producidas tienen un valor histórico y artístico que las hace únicas.

El doctor Ignacio J. Costa, uno de los pioneros del movimiento de organización de los ganaderos recorda su paso por la presidencia de la Sociedad Rural santafesina

El doctor Ignacio J. Costa es el más antiguo de los ex presidentes de la Sociedad Rural

Tras un suceso amable hacia el primer presidente de la Sociedad Rural, Sr. Luis P. Chaves, la conversación con el Dr. Ignacio J. Costa es un transcurrir de anécdotas y episodios memorativos de las intensas horas de trabajo que vivió como el fundador de la entidad en el período 1925-26, es decir, en un momento tal que lo convierte en el ex presidente más antiguo y en uno de los socios también más antiguos de la Sociedad Rural de Santa Fe.

Como hechos salientes de su actuación, nos hizo saber que por entonces la ganadería santafesina, sin vivir un gran momento, estaba en buenas condiciones financieras, y que las exposiciones que se realizaban atraían a muchos visitantes, destacando la importancia de la entidad, concurrían a los actos literarios, "de palera", queriendo señalar con ello que impecables para esta ceremonia el trato de la prensa y la prensa.

A la sede de la entidad. Recordó asimismo la construcción del primer boquerón industrial con su comodidad para exposiciones. Este ex presidente ruralista, que además de sus tareas como abogado fue el primer diputado nacional por Santa Fe, ministro de Gobierno de la provincia de Tucumán y de la provincia de Misiones, y jefe de la policía municipal de nuestra ciudad cuando era gobernador del Dr. Gómez Cobo, se despidió del periodista, recordando anécdotas de su actuación durante muchos años en la vida pública y privada.

Aspectos del diseño industrial

Desde diciembre de 1937 funciona en nuestra ciudad el Centro de Investigaciones del Diseño Industrial que tiene por finalidad la promoción del diseño industrial, es decir, la difusión de los principios y prácticas de la moderna disciplina que determina las formas de los objetos para la industria. Conociendo las exigencias técnicas y económicas de la producción en serie con los requisitos estéticos y prácticos de la comercialización. Un objeto, para ajustarse a este concepto, debe satisfacer cuatro requisitos: funcional, económico, estético y simbólico. La "simbólica" del objeto, significa que un artículo en venta debe tener un significado sobre el fondo utilitario y social.

El diseñador industrial debe ser capaz de crear objetos que sean útiles, económicos y estéticos. Esto requiere un conocimiento profundo de las necesidades de los usuarios y de las posibilidades técnicas y económicas de la producción.


El diseño industrial es una disciplina que ha crecido rápidamente en los últimos años. Esto se debe a la creciente importancia de la estética y la funcionalidad en los productos de consumo.

ALIMENTOS

BALANCEADOS

Alaya

pollitos



CABAÑA

AVICOLA INDUSTRIAL

POLLITOS B. B. HUEVOS PARA INCUBAR
POLLITAS 30 - 60 y 90 DIAS
REPRODUCTORES



CARLOS MAYA

Ruta 168 - Kilómetro 479 Colastiné Norte
Provincia de Santa Fe

EL FUTURO DE NUESTRA INDUSTRIA PESQUERA



El dorado es uno de los peces más codiciados por los pescadores de nuestros ríos, y su pesca es, asimismo, un deporte apasionante que cada día cuenta con más adeptos en nuestro país.

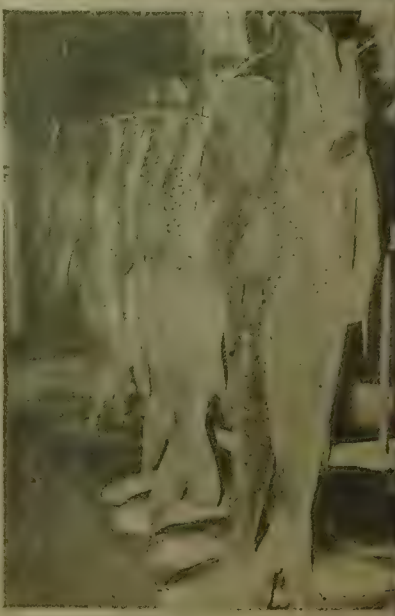
La explotación pesquera en el país, en los últimos años, ha experimentado un crecimiento considerable. Esto se debe a la creciente demanda de productos marinos por parte de la población, así como a la mejora de las técnicas de pesca y procesamiento. Sin embargo, es importante destacar que este crecimiento debe ir acompañado de una gestión responsable que asegure la sostenibilidad de los recursos pesqueros.

Explotación primitiva

La explotación primitiva de los recursos pesqueros se caracterizó por el uso de técnicas simples y artesanales. Aunque estas prácticas permitieron el desarrollo de una pequeña industria local, también conllevaban riesgos de sobreexplotación y contaminación del medio ambiente.

Evolución ictológica

La evolución ictológica se refiere al estudio de las especies de peces y su adaptación a diferentes entornos. Este conocimiento es fundamental para la gestión pesquera, ya que permite identificar las especies más valiosas y desarrollar estrategias de conservación adecuadas.



El patí constituye otra especie aprovechable para industrializar.

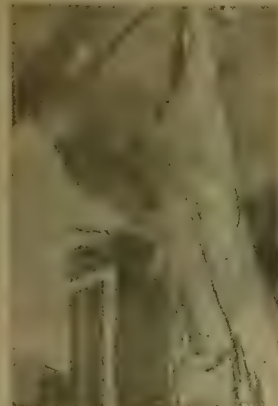
El patí es una especie de pez que ha ganado popularidad en el mercado interno debido a su sabor y propiedades nutricionales. Su explotación industrial requiere de procesos de control de calidad estrictos para garantizar la seguridad alimentaria. Además, es importante promover prácticas de pesca sostenible para asegurar la disponibilidad de esta especie a largo plazo.

Instituto Frigorífico Municipal

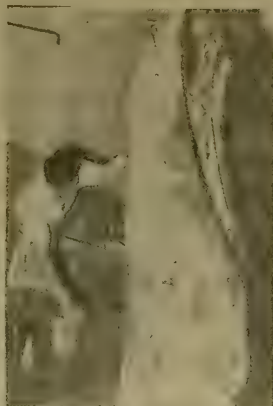
GARANTIZA

SANIDAD

CALIDAD



Exposición del Instituto Frigorífico de la Provincia y de la Secretaría de Estado de Agricultura y Ganadería de la Nación.



Atención en la calidad del producto. La base de trabajo es la higiene, es controlada por inspectores de la Nación.

Algunas especies ictológicas

Entre las especies más importantes se encuentran el dorado, el patí, el sábalo y el tilapia. Estas especies son altamente valoradas por su carne y son objeto de importantes actividades pesqueras en el país.

De las tierras de colores al negro de humo en tintas

La explotación pesquera en el país ha experimentado un crecimiento considerable. Esto se debe a la creciente demanda de productos marinos por parte de la población, así como a la mejora de las técnicas de pesca y procesamiento. Sin embargo, es importante destacar que este crecimiento debe ir acompañado de una gestión responsable que asegure la sostenibilidad de los recursos pesqueros.

DL4
DESPLAZABLE
LIVIANO
4 PLATOS

EN EL MENOR ESPACIO
LA MAYOR CAPACIDAD

SU SOLUCIÓN
SOBRE RUEDAS



FICHEROS GIRATORIOS
GIRAVEN

CONCESIONARIOS

LIBRERIA Y EDITORIAL COLMEGNA

SAN MARTIN 2546

INSTITUTO FRIGORIFICO MUNICIPAL!!

¡¡Exija únicamente carne proveniente del

INSTITUTO FRIGORIFICO MUNICIPAL

En el marco de las actividades locales y aun de las regionales, es importante la actividad que desarrolla el Ins-

Este organismo se ha ido consolidando como sólida empresa con el transcurrir del tiempo, pero no sin haber tenido que soportar muchas dificultades que conspiraron contra su estabilidad. Han sido erigidos actualmente en importante centro de trabajo y reunido, potencialmente, grandes posibilidades para un futuro que se estima seguro.

De muy pocas de estas
ando se cumplía en forma
rudimentaria la indispensable
tarea de proveer carne a la
ciudad. En consecuencia, el
mencionado organismo municipal
se fue paulatinamente ex-
perimentando una transfor-
mación que adquirió carac-
terísticas propias de empresa
estatal. La medida que dispu-
so su transformación en en-
tre otras cosas, fue acorrela, ya
que en el momento en que la
administrativa propia de la bu-
rocracia, ello le permitió de-
senvolverse con más agilidad
además de aprovechar los re-
sultados del mercado de carnes,
incorporando secciones o
adaptando iniciativas para su-
plir, en forma paulatina, las
necesidades de recursos que la au-
toridad por disminución de la-
zas y por ende, de recur-

Medida acertada

Tito es así, dado que puesto el Instituto frente al grave problema de la marcada emigración de los cupos de estudiantes, el país, a gran escala, se ha visto obligado al crecimiento de la carne de caudales como por medidas urgentes por el gobierno y también por el jefe de Estado, para evitar la pérdida de esta finalidad de un menor gasto del vital producido en el mercado interno, con el fin de que el país pueda ser capaz de absorber el crecimiento del número de estudiantes a trabajar en el extranjero, para que no sea tan gran mercado del exterior.

Los resultados fueron favorables y los ingresos por el comercio exterior, a través de exportación permitieron al Instituto, en algunas medidas, mantenerse estable, pero el jefe de Estado, al ver el efecto de que el comercio en 1954 cerró con un déficit, decidió aludido.

Grave problema

Para tener una idea de la magnitud del problema económico que la disminución del funcionamiento originó para el Instituto, debe tenerse presente que la mañana de un promedio diario de 450 buses para el consumo local en 1943 descendió a 220 en 1944 y actualmente es de 180, también por día. Tal cir-

[illegible]

bor inmediata

El Instituto Frigorífico Municipal es a regido actualmente por hombres que, al apreciar en su debida magnitud las dificultades económicas que son especialmente graves para el comercio de carnes, también han adoptado un moderado optimismo sobre el futuro de la carne para seguir en la tarea y lograr salir airoso de esta. Concretamos con el

Lo contenido del mercado local de carnes, dicen, obliga a tomar por rumbo que, si bien durante económicamente comenzando el trabajo de faenar reses de exportación con destino a Italia, Grecia, España y otros países europeos y para lo cual las perspectivas son buenas, el comercio de labor obliga a ciertas adaptaciones del establecimiento, y ahora se hace necesario con-

ple diariamente intensa labor

tuir una serie de instalaciones que le permitan ampliar ese comercio "Para ello — expresa el Dr. Baroni —, solicitamos la necesaria autorización del Concejo Municipal para gestionar créditos por un importe de \$ 70.000.000 y realizar inversiones por un

mento aollar, a fin de ade- de
cuar las instalaciones indus de
triales en cuanto concierne a m

urnas que se envían al exterior, permitirá abaratar el producto para consumo local. "De cualquier forma —manifestó el Dr. Barón—, se están arbitrando medidas convenientes a esa finalidad, tales como incrementar la producción de agua, construcción del cerco perimetral, cerco de corrales, corral de aislamiento y otras cosas exigidas

Cumplirá importante labor la escuela agrícola de Esperanza

La Escuela de Ganadería, Agricultura y Granja dependiente de la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional del Litoral, corporizará el Ideal de muchos de los pioneros gauchos que en Esperanza consolidaron el nacimiento de la primera colonia agrícola del país.

Aliá, en lo que fuera e
"potero comunal", la escuela
que brindará agroalección,
va tomando su forma definitiva,
dando satisfacción a las
aspiraciones de la comunidad
que venía reclamando hace
mucho tiempo la concreción
de la iniciativa, para contar
con los hombres capaces que
con suficientes conocimientos
técnicos puedan encarar la
tecnificación completa que e

En una visita realista a solar unido al nore de la planta urbana, hemos podido comprobar que en forma acelerada se construyen los distintos cuerpos del edificio que habrá de servir de hogar y

señala para la juventud campesina, bajo la dirección de los técnicos del Departamento de Construcción de la Universidad del Litoral con la permanente colaboración de la sociedad cooperativa y de la comisión consultiva de futuro estudiantil, cuyos miembros efectuaron recientemente una visita a intervenir en la Facultad de Ingeniería Química, agrimensurador Eduardo Gaspar, quien aseguró y comprometió la continuidad de la obra, para bien del porvenir de la gran masa campesina que reclama técnicos para el futuro de la agricultura, la ganadería y la

La dirección de la futura escuela ha sido asignada, en forma interina, al Ing. Alfredo Fernández Gran —actual director de la Escuela Industrial Superior— estimándose

Aspecto de las obras de la Escuela de Agrónomos



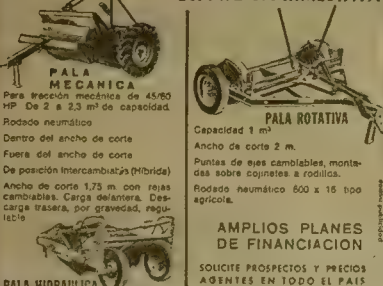
O. y B. CHIARELLI Ind. y Com. S.A.
Avenida Facundo Zuviria 4100 — Tel. Adm. y ventas: 31407 —

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

CONTRIBUYENDO
AL PROGRESO
DE LA NACION

MELGA S.A.
FABRICA DE IMPLEMENTOS
AGRICOLAS Y VIALES

ENTREGA INMEDIATA



MELGA S.A. DARRAGUEIRA, 1268
tel. 104 (Sarrate) 708
ROSARIO (Santa Fe)

HARINA DE TRIGO "000 ALIANZA"

★
ACEITE COMESTIBLE
"SENSACION"

Interior de una de las cámaras, donde los reses son sometidas al proceso del frío

[illegible]

en las disposiciones de la Junta Nacional de Carnes como medidas sanitarias: se han reparado las cámaras e instalado nuevos compresores para aumentar la capacidad de frío y adaptado una serie de dispositivos para el aprovechamiento de subproductos, cosa que ha reunido en inmediato beneficio para la economía del Instituto".

"En esta labor estamos — concluyó diciendo — y creo que vamos a tener éxito por cuanto la capacidad actual y potencial del Instituto y su privilegiada ubicación, son factores que pesan o deben pesar decisivamente en la balanza cuando se habla de planificación del comercio de carnes".

SE IMPORTARON 30
MAQUINAS PARA
TELAS DE CAMISAS

Recientemente desembarca-
ron de Hamburgo modernas
maquinarias de tejidos desti-
nadas a una fábrica argen-
tina de camisas. Cada maqui-
na de las 30 adquiridas, pro-
duce mensualmente 30 mil

A sepia-toned photograph of a bird, possibly a heron or egret, standing in a marshy area with tall grasses and reeds. The bird is facing right, and its long neck is visible. The background is a light, hazy sky.

La fertilización con carbido cálcico

INGENIO TACUARENDI S. A. DE ECONOMIA MIXTA Y EL PUEBLO DE TACUARE

Al Gobierno de la Provincia de Santa Fe, a los cañeros de la zona, a sus empleados y obreros, a los proveedores y a todos los que han posibilitado la iniciación exitosa de la zafra 1965, en el DIA DE LA INDUSTRIA expresan su reconocimiento por el apoyo y colaboración prestada.

Dr. Enrique E. Ariotti

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ NACIONAL

PARA "EL LITORAL"

SANTA FE

A seis años de dictado el decreto 3693 59 de promoción de la industria, es útil y conveniente efectuar un somero análisis de lo que el mismo ha significado para el desarrollo argentino y su importancia para el futuro industrial de la N.º.

La Argentina, que había sido uno de los países más motorizados del mundo, había retrocedido notoriamente en este aspecto, por múltiples causas de los dos conocidas.

Antes de la última guerra poseía nuestro país más automóviles que toda América latina junta y en 1958, por el contrario, ocupaba el tercer lugar detrás de Brasil y México. Ello no se debía solamente a un progreso acelerado de los otros países sino también y principalmente a una paralización del desarrollo nacional.

A la época en que éramos nación fuertemente exportadora de alimentos y materias primas que nos permitían importar todo lo que necesitábamos, sucedió una etapa en la que los productos industriales extranjeros sufrieron un importante encarecimiento sin la contrapartida de un adecuado aumento de precios de nuestros productos nacionales a lo que tuvo que añadir el incremento de las necesidades del consumo interno por imperio del progreso y del aumento de población. Motivos éstos que contribuyeron grandemente a buscar soluciones en el sentido de reducir los importaciones, fomentando la industrialización del país, especialmente en lo que se refiere a las provisiones manufacturadas en el exterior.

Había llegado para la Argentina el momento de encarar decididamente la sustitución de aquellas importaciones que por su magnitud e importancia para el desenvolvimiento nacional eran imprescindibles y para lo cual no poseíamos las divisas necesarias para importarlas como lo habíamos hecho antes.

Tal el caso de los automóviles, cuya necesidad es de más de doscientas mil unidades anuales, lo que significaría en caso de tener que importarlos más de 450.000.000 de dólares. Esta cifra exige de todo comentario, pues nadie puede suponer que nuestra balanza de pagos podría soportar tanta sangría.

Pero además de esta razón principalísima hay otra no menos importante que debe destacarse y es que la industria automotriz es considerada en todo el mundo como industria líder, generadora a su vez de innumerables industrias y, en consecuencia, gran aceleradora del desarrollo y la riqueza nacional. Como prueba de ello es oportuno señalar que en el año último, 1961, se han producido 164.483 unidades que han dado trabajo en las fábricas terminales a cerca de 35.000 empleados y obreros y a más de 100.000 personas ocupadas en la industria auxiliar. El 48% del producto bruto interno de dicho año está dado por la actividad económica generada por la industria automotriz, de la cual viven 300.000 familias e sea 1.000.000 de habitantes.

El principal grupo de empresas terminales de la industria automotriz ha pasado en concepto de sueldos, salarios y cargas sociales 11.487.000.000 de pesos y el consumo de energía eléctrica alcanzó a 126 millones de kw.

Se ve, pues, de cuanta utilidad la gama más variada de actividades (fábricas siderúrgicas, plásticos, caucho, vidrio, textiles, cueros, papel, fibras, etc. Las normas alcanzaron también en 1964 a cincuenta mil millones de pesos.

Todo esto sin contar que se ha constituido en una fuente tributaria de la máxima importancia para el erario no solo nacional sino también provincial y municipal. El automóvil crea del año un privilegio de generar impuestos continuamente durante toda su vida útil, es que no solo los tiene en el momento de su fabricación y comercialización sino que mientras circula también los va produciendo.

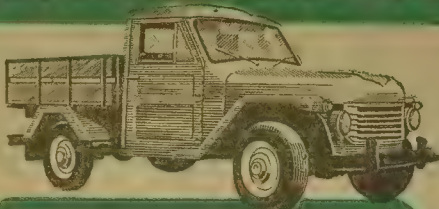
Por último, debe destacarse el hecho muy importante para los argentinos de haber logrado en el pasado y por primera vez fabricar en el país un automóvil que no sólo produce las marcas más prestigiosas en el mundo, sino que además, por su calidad de construcción, es tan bueno como el que se produce en los países que nos hacen falta y que el primer lugar en la materia en América Latina.

En consecuencia, el gobierno argentino a través de la Ley de Industrias Automotrices, promulgada el 11 de mayo de 1959, ha dado un paso decisivo que nos permite afirmar que el futuro de la Argentina está en sus propias manos. Lo que es más, que el futuro de la Argentina está en sus propias manos, lo que es más, que el futuro de la Argentina está en sus propias manos.

En consecuencia, el gobierno argentino a través de la Ley de Industrias Automotrices, promulgada el 11 de mayo de 1959, ha dado un paso decisivo que nos permite afirmar que el futuro de la Argentina está en sus propias manos. Lo que es más, que el futuro de la Argentina está en sus propias manos, lo que es más, que el futuro de la Argentina está en sus propias manos.



SU ECONOMIA... empieza con el RASTROJERO DIESEL



Motor "Rayward Diesel" de gran potencia elemental.
Cantidad de cilindros 4.
Potencia 42 CV.
Consumible: gas-oil, con rendimiento de 200 kms. con 20 litros.
Caja de cambios sincronizada de 4 velocidades adelante y 1 atrás, en volante en la barra de dirección.



Ahora... también carrozado para sus necesidades, 14 modelos



lo fabrica

CREDINCOM SANTA FE S.R.L.

LA CASA DEL RASTROJERO LOS VENDE Y LOS DEFENDE! Con taller mecánico especializado y la línea completa de repuestos legítimos

SAN MARTIN 1700 T.E. 27183-39576 STA FE

M. TECNOLÓGICA - Planes y de Incentivos de 1985

El campo lo esperaba y Bernardin lo hizo

Una cosechadora no es, necesariamente, un vehículo que se fabrique pensando en las tareas a las que está destinado, hace que se deje de lado este aspecto, pero en el caso de la Bernardin, esto es una capacidad de trabajo y rendimiento.

Esta es la idea general. Pero en San Vicente, Bernardino S.A.I.C. y F., tras cuatro años de paciente y muy costosa experimentación, ha fabricado una cosechadora —su modelo M-17— que reúne una alta dosis de estética y una excepcional capacidad de trabajo y rendimiento, merecedora única en su género y exponente de avanzada que deja muy atrás todo lo conocido de este tipo.

La idea nació hace cuatro años. En los modernos talleres de Bernardino S.A., nacido hasta el presente en I.C. y F., se construyó pieza a pieza el prototipo con planos y proyectos propios. Todo el personal técnico y obrero aportó su parte y de esta verdadera conjunción de capacidades, surgieron



En parte posterior reúne detalles de elegancia

las primeras doce máquinas que iban a ser sometidas a la prueba definitiva el trabajo en campaña.

Esas doce unidades fueron puestas en manos de productores y ellos sus críticos más severos y a la vez los primeros sorprendidos por el avance de la cosechadora. Cuando todo había sido

probado una y otra vez, cuando se hubo la absoluta convicción de que todo estaba a la perfección, recién entonces se dispuso su fabricación en serie. Se dejó de lado lo bello, el justificable orgullo de presentarla en exposiciones Industriales y en la misma Fábrica de la Cosechadora.

No se corrió ningún riesgo, y es así que la construcción en masa recién se

encaró a mediados de este año, cuando ya nada podía fallar, cuando hasta el último tornillo tenía su razón de ser en el lugar donde se lo había colocado.

La primera impresión que se recibe al contemplar la M-17 es su armonía de líneas. Sin exagerar puede decirse que es linda. Esto, que es tan difícil de lograr en un vehículo de este tipo, está a la vista y no requiere mayores explicaciones.

Al acercarse a la cosechadora M-17, se comprende la total ausencia de ángulos agresivos. La terminación es perfecta y no se advierten soldaduras ni remaches gruesos. El acceso a todos sus movimientos ha sido racionalmente dispuesto para permitir una operación rápida y sobre todo, con absoluta limpieza.

«No es un cambio de modelo...»

...es auténticamente nueva en todo. Este es el lema con el que la fábrica presenta a la M-17. Se trata de un «slogan» publicitario absolutamente sincero, porque de los antiguos

modelos no queda nada. Todo es nuevo todo está encaminado al logro de mayor eficacia operativa y simplicidad de mantenimiento.

Nueva es su plataforma, levemente con parrilla facilitada. Sólo se requiere para ello un par de operaciones desde el puesto de comando mediante un sistema totalmente hidráulico.

Nuevos son los dispositivos especiales que permiten al motor realizar diversos movimientos con el mínimo de potencias.

Nuevo es el sistema de reducción de velocidad del jilindro mediante un mando indirecto con correa en «V», montado sobre cojinetes a bolas. En otras máquinas esto se logra con muy complicados cambios de poleas, pero en la M-17 solo es necesario sustituir un engranaje que demanda muy pocos minutos de labor libre de obstrucciones.

Nueva es su transmisión, fabricada íntegramente por Bernardino. Ello brinda ventajas evidentes, ya que posibilita la rápida obtención del repuesto original.

Nuevo es también el dispositivo que permite ampliar su trocha de 2,10 m. a 2,60 m. para operar con ventajas en terrenos muy irregulares.

Nuevo es... pero para qué seguir. Se podría continuar enumerando una larga serie de ventajas, pero haría que deseara íntegramente a la M-17 y a sus ventajas que la hacen sencilla no es menester continuar. Basta decir que si Bernardino se ha decidido volver todo su capacidad productiva en este modelo es porque veía la pena hacerla.

Sin embargo cabe agregar algo más. No es sobre la capacidad de la máquina, sino algo muy especial que se relaciona con el tránsito por las carreteras.

Cuando las cosechadoras



A simple vista surgen los detalles de avanzada de la M-17

salen a campaña, la polvareda que levantan a poca distancia, sobre todo cuando el tránsito debe hacerse por caminos pavimentados de mucho movimiento. El ancho considerable de estos vehículos al que hay que agregar el de su plataforma que lo rebasa, da lugar a grandes problemas en el tránsito y nada se diga cuando son cuatro o cinco los que marchan en caravana. Pues bien: la M-17 le da al productor la ventaja de poder marchar por cualquier clase de caminos, por mas movimiento que registren, como si estuviera al volante de su automóvil particular. Sus 2,10 m. de ancho de trocha, permiten la circulación sin ningún problema y encuadrada perfectamente dentro de las normas que rigen el tránsito por los caminos del país. Pero y la plataforma?

Ab, la plataforma viene tranquilamente detrás, sobre un acoplado que se encarga de que se en-

trege como equipo opcional. Úbicada longitudinalmente no crea problemas a nadie. Si Evidentemente no es un cambio de modelo. El pensar, se dio a la tarea de campo esperaba una cosechadora automática como la

tra experimentaciones realizadas por la M-17 y Bernardin que desde donde no se tuvo la oportunidad de verlo, no crea problemas a nadie. Si Evidentemente no es un cambio de modelo. El pensar, se dio a la tarea de campo esperaba una cosechadora automática como la

tra experimentaciones realizadas por la M-17 y Bernardin que desde donde no se tuvo la oportunidad de verlo, no crea problemas a nadie. Si Evidentemente no es un cambio de modelo. El pensar, se dio a la tarea de campo esperaba una cosechadora automática como la

tra experimentaciones realizadas por la M-17 y Bernardin que desde donde no se tuvo la oportunidad de verlo, no crea problemas a nadie. Si Evidentemente no es un cambio de modelo. El pensar, se dio a la tarea de campo esperaba una cosechadora automática como la

tra experimentaciones realizadas por la M-17 y Bernardin que desde donde no se tuvo la oportunidad de verlo, no crea problemas a nadie. Si Evidentemente no es un cambio de modelo. El pensar, se dio a la tarea de campo esperaba una cosechadora automática como la

tra experimentaciones realizadas por la M-17 y Bernardin que desde donde no se tuvo la oportunidad de verlo, no crea problemas a nadie. Si Evidentemente no es un cambio de modelo. El pensar, se dio a la tarea de campo esperaba una cosechadora automática como la

tra experimentaciones realizadas por la M-17 y Bernardin que desde donde no se tuvo la oportunidad de verlo, no crea problemas a nadie. Si Evidentemente no es un cambio de modelo. El pensar, se dio a la tarea de campo esperaba una cosechadora automática como la

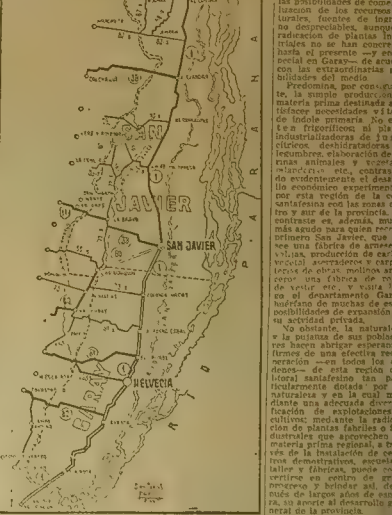
San Javier y Garay, dos departamentos con un solo objetivo: su inmediato desarrollo integral

Con sus 6.977 y 3.956 kilómetros cuadrados, respectivamente, los departamentos de San Javier y Garay integran una región geográfica que reúne características singulares derivadas del tipo de desarrollo social y económico de nuestra provincia.

Si el futuro potencial, su ubicación, su clima y otros factores de su medio ambiente, hacen de la zona de la costa —como vulgarmente se la denomina— un área que convenientemente puede ser utilizada para el progreso integral de sus recursos, no debe olvidarse la necesidad de atraer inversiones y de fomentar la producción y el comercio.

En cuanto a San Javier, su desarrollo se ve favorecido por su ubicación estratégica en la zona de la costa, lo que le permite aprovechar al máximo sus recursos naturales y humanos.

En cuanto a Garay, su desarrollo se ve favorecido por su ubicación estratégica en la zona de la costa, lo que le permite aprovechar al máximo sus recursos naturales y humanos.



En cuanto a Garay, su desarrollo se ve favorecido por su ubicación estratégica en la zona de la costa, lo que le permite aprovechar al máximo sus recursos naturales y humanos.



MOTOR DIESEL
MERCEDES-BENZ OM 312
SU MEJOR FUENTE DE POTENCIA



CONCESIONARIO OFICIAL
RICARDO C. BIELER
S.A. - CAPITAL \$ 20.000.000-
SANTA FE

SAN LUIS 2600

SAN CRISTOBAL

Panorama gaudere

... los principales destinatarios son el trabajo unas 50

por preocupación por la sanidad animal (canalizadas ambas actividades a través del INTA y de SELSA) además de la obtención de precios compensatorios por la producción, permiten anticipar un brillante porvenir a la ganadería del departamento, ante el crecimiento de la producción.

adecuado, a mejorar muchos aspectos de los distintos cultivos, facilitando con ello el conocimiento y empleo de variedades de semillas adecuadas a las condiciones ecológicas de la zona.

La yerra a campo

trás las charatas, en lo más espeso del monte, echan aire sus gritos ásperos.

Escena de una "yerra" a campo abierto en el siglo pasado

Los muchachos forman grupos en las proximidades del corral, procurando contener

en busca de los orejanos para sacarlos "apareando" y "media rienda", hacia el lugar en que están los enlaza-

zancio deje huellas en esas voluntades fortalecidas en una vocación casi atávica y legendaria. Suficiencia y plena realización.



SIGA EL RUMBO
hasta el Concesionario
más próximo y a
hasta en 30 me

DEL ROMBO
ario RENAULT
dquírate ahora
ces de plazo!



...un motor, que es empujado más
que atraído, porque que sólo
pueden andar

por el asfalto... 1
Además, Renault 4L, la ofrece:

- 4 puertas
- y una "4ª velocidad"
- Disposición a tierra
de torsión en cada rueda.
- 33 potencias HP.
- 4 plazas que valen por 5.
- Amplio despeje del suelo.
- Asiento trasero rebatible y
desmontable.
- Piso plano por fuera y
por dentro.
- Repuestos y servicio donde
esté o donde vaya.

SIGA EL RUMBO DEL ROMBO
hasta el Concesionario RENAULT
más próximo y adquiera ahora
hasta en 30 meses de plazo!

 **4L**
RENAULT

Producto de calidad de Sargentini Káiser Argentina
Miembro de ADELPA.

Subagentes: RECREO: Arias y Anganova — SAN CARLOS CENTRO: Dardo Juan Bertinat — CORONDA: Tullio B. Beldin

Antonio Terragni

UBICACION GEOGRAFICA Y EVOLUCION ECONOMICO-AGRARIA DE CASTELLANOS

PARA "EL LITORAL"

El Departamento Castellano constituye un área extensa de la región norte de la provincia de Santa Fe, circunscrita por los departamentos de San Cristóbal, Colonia y San Martín, de esta provincia, y San Justo de la provincia de Córdoba. Integra políticamente el departamento riocuarto y sus distritos, uno de los cuales, el de Rafaela, tiene como cabecera a la ciudad homónima que a la vez es el principal centro poblado de Castellanos.

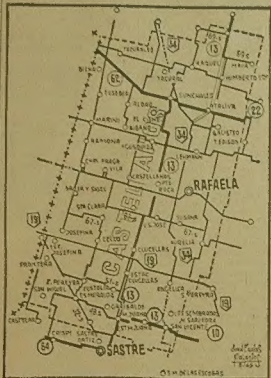
Las características geográficas confieren a esta parte de la provincia, no sólo que los departamentos circundantes, características muy particulares, toda vez que de ellas deriva una preeminencia notable en el esquema económico nacional.

La última ciudad de su tierra, el caudal de sus raras frentes, su configuración plana, la hacen especialmente apta para cultivos de forrajes y los granos tradicionales: trigo y maíz.

Colonización

La colonización del oeste santafesino se realizó en el momento de la gran expansión de las áreas cultivadas, que la participación de inmigrantes europeos. En el área del sistema de colonización particular, con entrega de tierra en propiedad, lo que ha tenido efectos muy positivos para el futuro desarrollo del área.

El cultivo de cereales fue la primera especialización productiva en esta parte del país, complementada con una red de molinos acopiadores, etc.



La que fundó una economía de exportación, desde 1895 a 1914, en que se advierte un crecimiento de población muy importante. Del total de habitantes registrados en los censos de los años citados, el 42 por ciento vive en el lapso que va se concentra en la ciudad de

Rafaela, cuyo crecimiento se produce en forma paulatina y casi exclusivamente con respecto al resto de las colonias que quedan bajo su influencia.

Evolución

Junto a la agricultura apareció la ganadería y el censo de 1904 acusa el 30 por ciento de la superficie del departamento dedicado a la explotación del ganado bovino, que llega en 1900 al 84 por ciento.

De acuerdo a los datos de 1900, el trigo era la principal producción agrícola, ocupando más de la mitad de la superficie del departamento.

Durante los años de la primera guerra mundial, el sector rural se vio afectado por la ganadería ante los precios poco compensatorios de los cereales.

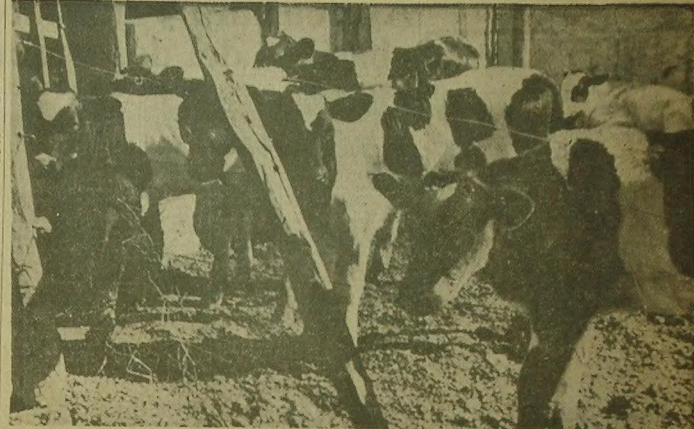
Fue entonces que adquiere preponderancia la actividad ganadera y la tambera, esta se acrecienta.

La transformación fue posibilitada por la instalación de cremas y queserías en todo el ámbito departamental, tendencia que fue acentuándose hasta el presente en que esta zona se ha convertido en la cuenca lechera del país de América latina.

Cooperativas

Al compararse la Ley 11.584 de 1926, se fundó en el año 1930, en Sunchales, la cooperativa de primer grado de productores tamberos, la que se transformó en 1938 en la cooperativa de segundo grado, San-Cor, con sede en la localidad de Sunchales.

A partir de entonces, y bajo la divisa de San-Cor se intensificó el movimiento cooperativo, y se trascendió los límites del departamento



La raza Holando-Argentina ha alcanzado amplia difusión en la provincia y especialmente en la zona central y norte, a la que se ha denominado con justicia "cuenca lechera" del país

se proyecta en otras provincias con singular amplitud.

Ganadería e industria

En 1937, aparecen en el área del departamento las primeras vacas Holando-Argentinas, ganado que entra a compartir con el de la raza Shorthorn que entonces predominaba por sus cualidades de doble propósito. Esta raza adquiere en la actualidad la preponderancia sobre las de-

mas que las cifras que arrojan los censos de 1937, 1947 y 1960, son por demás elocuentes, pasando de 1.5 por ciento en 1900 al 42.5 %.

La economía del departamento descansa fundamentalmente en la producción ganadera.

La evolución hacia el tam-

bo determinó un cambio en el desarrollo de la región, apareciendo las primeras in-

dustrias importantes luego de la segunda guerra mundial. Los efectos de la crisis del año 1930 impulsaron el esfuerzo de los pobladores hacia la diversificación de su producción, desembocando tales esfuerzos en manufacturas primarias que habrían de tomar fisonomía notable al cabo de pocos años.

En los últimos años se han consolidado las industrias na-

cionales bajo signos propios

dando lugar a que la población de los centros urbanos aumentara sensiblemente, tal el caso de Rafaela en el que se concentra un 50.9 % de toda la población urbana del departamento.

Población

El censo nacional de 1960 dio una densidad rural de 4.27 habitantes por kilómetro cuadrado para el departamento Castellano y de 2.42 para

el departamento San Cristóbal, por ejemplo, lo que explica la distinta intensidad de la actividad agropecuaria en ambos departamentos.

Los detalles apuntados revelan la importancia de la subdivisión de la tierra en el departamento, la pujanza de sus medios económicos y las posibilidades enormes que se tiene para proyectar al hombre de trabajo a un destino magnífico.

La pick-up que es orgullo de la industria nacional!

Jeep®
Gladiator
Super

con 100 CV
TORNADO "SUPER-POWER"
CNC 230 de 130 HP

En dos modelos: "V" y "T"



Capaz de Todo! Super Potencia, Super Fortaleza y Super Economía, son las cualidades superiores que destacan al JEEP GLADIATOR SUPER como el más avanzado exponente de la industria nacional en materia de vehículos utilitarios! En todos los climas, en los terrenos más difíciles o en las tareas más rudas, el JEEP GLADIATOR SUPER reválida diariamente sus reales aptitudes de vehículo auténticamente capaz de todo! Pida una demostración en el Concesionario JEEPI

Distribuidor de vehículos de transporte Santa Fe Argentina - Filiales de JEEPI

VEALOS en **GUIMAR S.A.**

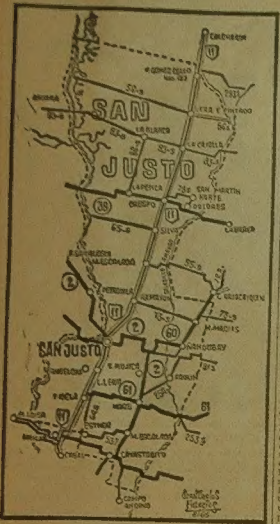
LINEA COMPLETA DE REPUESTOS LEGITIMOS

Lisandro de la Torre (ex Rosario) 2681 - Tel. 35392 SANTA FE



SE. LITORAL — Jueves 2 de setiembre de 1927

Agricultura y ganadería: riquezas básicas del departamento San Justo



Desde don Juan de Garay que era necesario abrir puercos a la tierra. Con el andar del tiempo se fueron abriendo y San Justo es uno de los que están mejor abastecidos para permitir el acceso al centro norte de la provincia. La gran fertilidad de la producción de una vasta zona que se extiende hasta el confín norte de la República. La importancia de la zona agrícola de San Justo es extraordinaria, ya que favorece la extracción de la riqueza de la zona, en especial por grandes establecimientos de campo que solo hacen una explotación extensiva y rutinaria, muestran hacer una transformación urgente en el cultivo de productos de la tierra que también, en los que se observa actualmente la explotación ganadera y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados. Paralelamente al crecimiento de la producción se han desarrollado las explotaciones de ganadería y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados. Paralelamente al crecimiento de la producción se han desarrollado las explotaciones de ganadería y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados.

El hecho de que la ganadería y la agricultura sean las riquezas fundamentales de San Justo es un hecho que no admite duda. La zona agrícola de San Justo es extraordinaria, ya que favorece la extracción de la riqueza de la zona, en especial por grandes establecimientos de campo que solo hacen una explotación extensiva y rutinaria, muestran hacer una transformación urgente en el cultivo de productos de la tierra que también, en los que se observa actualmente la explotación ganadera y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados. Paralelamente al crecimiento de la producción se han desarrollado las explotaciones de ganadería y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados.

Los productores de San Justo han logrado un progreso considerable en la explotación de sus riquezas básicas. La zona agrícola de San Justo es extraordinaria, ya que favorece la extracción de la riqueza de la zona, en especial por grandes establecimientos de campo que solo hacen una explotación extensiva y rutinaria, muestran hacer una transformación urgente en el cultivo de productos de la tierra que también, en los que se observa actualmente la explotación ganadera y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados. Paralelamente al crecimiento de la producción se han desarrollado las explotaciones de ganadería y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados.

La explotación también, en los que se observa actualmente la explotación ganadera y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados. Paralelamente al crecimiento de la producción se han desarrollado las explotaciones de ganadería y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados.

En la explotación también, en los que se observa actualmente la explotación ganadera y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados. Paralelamente al crecimiento de la producción se han desarrollado las explotaciones de ganadería y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados.

En la explotación también, en los que se observa actualmente la explotación ganadera y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados. Paralelamente al crecimiento de la producción se han desarrollado las explotaciones de ganadería y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados.

En la explotación también, en los que se observa actualmente la explotación ganadera y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados. Paralelamente al crecimiento de la producción se han desarrollado las explotaciones de ganadería y la agrícola, y en esta última ya no el monocultivo sino una rotación sostenida por la necesidad de mantener la fertilidad del suelo y por el estímulo de los precios que se obtienen por los productos cosechados.



Concesionario oficial de Industria Automotriz Santa Fe S. A.

C.I.I.S.A.

San Martín y Bv. Pellegrini — SANTA FE

Santa Fe: la mayor productora de la leñe argentina

De acuerdo a las estadísticas elaboradas por la Dirección de Economía Agraria de la Secretaría de Agricultura, en el año agrícola 1926-27 se registró una gran superproducción de leña.

La producción de leña en Santa Fe alcanzó en el año agrícola 1926-27 una cifra de 43,000 toneladas, lo que representa un 30 por ciento la producción de leña en la provincia de Santa Fe, con el 66 por ciento de la producción.

La leña producida en Santa Fe es de gran calidad y es muy utilizada en la industria maderera y en la agricultura. La leña producida en Santa Fe es de gran calidad y es muy utilizada en la industria maderera y en la agricultura.

- PASTEURIZADORES
- INTERCAMBIADORES DE CALOR A PLACAS
- EVAPORADORES
- SECADEROS
- EQUIPOS PARA INDUSTRIA ALIMENTICIA Y QUIMICA
- TANQUES DE ACERO INOXIDABLE
- APARATOS DE ALTA PRESION Y VACIO



UNA INDUSTRIA DENTRO DE LA INDUSTRIA

MEITAR APARATOS

RESTAURADOR DEL VALLE 7000 - TEL. 60394 - SANTA FE

Visto en el stand en la 55ª Exposición de Ganadería e Industrias de Santa Fe